

Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

Sommaire :

1) Introduction :	3
2) Les taxes est dépenses existantes :	4
3) Les taxes est dépenses projetées :	16
4) Conclusion :	20

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

1) Introduction :

Le présent document propose, de faire un tour d'horizon de plusieurs taxes et dépenses, liées au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie. La liste des taxes et dépenses, mis en lumière dans ce document, se veut la plus exhaustif possible. Bien que la liste soit partielle ou incomplète.

Les taxes et dépenses listées, ont été mis en lumière pour la plupart, à la suite du mouvement social des « Gilets Jaunes ».

Un article d'octobre 2019, quantifie à environ 80 milliards d'euros les recettes annuelle la fiscalité automobile en France : https://www.moncoyote.com/blog/automobile/actualites-automobile/la-france-championne-deurope-des-taxes-sur-les-automobilistes/?fbclid=IwAR0NAsALG_gXEWoJGZMMvn2cv-vcG9-YsI1IFYm9wOJ9sk237u-LMNV95Jg ,

https://realitesroutieres.fr/les-taxes-environnementales-pres-de-60-milliards-en-2022-6192/?fbclid=IwAR3uvObwXWJ19aEVLktI9SBF7HRiLKUbs1BpOtHoAbJvc0XMu_o2_k3fT4 .

<https://www.l lynx.fr/assurance-auto/comparaison/pas-cher/taxes-auto-2017/>

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

2) Les taxes et dépenses existantes :

Dans cette partie, nous ferons un tour d'horizon des taxes et dépenses existantes. Nous ferons également des commentaires, sous forme de réactions ou de suggestions vis-à-vis du fonctionnement.

	Taxe / dépense	Lien	Utilité	Réaction
1	La taxe carbone	https://www.rtl.fr/actu/international/taxe-carbone-ant-nio-guterres-favorable-a-cette-taxe-ou-a-des-mecanismes-similaires-7799439063	<p>Le but de la taxe carbone, est de toucher au niveau fiscal au portefeuille des entreprises et particuliers.</p> <p>Pour les particuliers, cette mesure vise à réduire la dépendance à la voiture, pour rabattre l'usager sur les TC, le vélo et la marche.</p> <p>Pour les entreprises, du commerce, de la logistique et des services, le but est de limiter les déplacements des biens et services venant de loin. Le tout pour réorienter sur une production plus « locale ».</p>	<p>La taxe carbone fut décriée fortement lors de la crise des « Gilets Jaunes ». En effet bon nombre de français vivant en milieu rural ou périurbains sont tributaires de la voiture pour se déplacer (travail, étude, vie privée ...). On estime entre 10 et 15 millions de français vivant dans ce type de zones : http://www.observationsociete.fr/territoires/lieu-de-vie_terri/ville-campagne-periurbain-qui-vit-ou.html</p> <p>L'autre catégorie impactée, sont les entreprises françaises fortement dépendantes d'importations étrangères ou en besoins de mobilité pour le secteur des services. Une hausse des coûts sur les carburants, introduit mécaniquement une hausse du prix sur le client final. Cette hausse serait nécessaire pour conserver un niveau de marge et de rémunération suffisante. On se retrouverait avec des entreprises nationales plombées par les taxes versus des entreprises étrangères qui ne font qu'importer de la marchandise et des services sans payer de taxe sur les carburants.</p>
2	Les amendes liées au stationnement en voirie (FPS)	https://www.stationnement.gouv.fr/fps https://support.paybyphone.fr/hc/fr-fr/articles/115005871705-Quel-est-le-prix-du-FPS-dans-ma-ville- https://fps-stationnement.fr/questions/montant-forfait-post-stationnement.php	<p>Entrée en vigueur depuis janvier 2018, on ne parle plus d'amende sur le stationnement mais de FPS (forfait post stationnement). Chaque ville est libre de fixer le montant de ces FPS.</p>	<p>Le système de FPS est fortement décrié, en cas de contestation d'une amende. Comme le système a été concédé dans certaines agglomérations à des sociétés privées, il est difficile pour l'usager de prouver sa bonne foi en cas de litige. https://www.rue89strasbourg.com/forfaits-post-stationnement-galere-contestation-recours-strasbourg-157608</p> <p>Ce type de système, est également fortement pénalisant pour le stationnement résidentiel et les commerçants-artisans. En effet se sont les premières victimes de la</p>

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

				verbalisation « à tort » ou bien « à répétition », à cause de l'automatisation du système.
3	La hausse des péages	https://www.capital.fr/votre-argent/tarif-des-peages-ca-va-taper-en-2019-1302277 https://www.lesechos.fr/2015/12/autoroutes-le-rattrapage-des-peages-durera-jusqu'en-2023-283289 https://www.caradisiac.com/autoroutes-une-hausse-des-peages-deja-actee-pour-2020-179540.htm	Comme chaque année, au mois de février les péages augmentent.	<p>Suite à un gel des tarifs sous le gouvernement « hollandaise » en 2015, les tarifs doivent être compensés jusqu'en 2023 pour rattraper le retard.</p> <p>Ces mesures de rattrapage sont particulièrement pénalisantes pour plusieurs catégories d'usagers :</p> <ul style="list-style-type: none"> > les travailleurs, dont les trajets comportent des sections à péage. > les touristes, qui seraient tentés de délaissé des zones touristiques si le tarif des trajets est élevé pour s'y rendre.
4	Les vignettes crit'air + les Zones à Faibles Emissions	https://www.certificat-air.gouv.fr/ https://www.crit-air.fr/fr/informations-sur-la-vignette-critair/la-vignette-critair/des-amendes-elevees.html	Les vignettes crit'air ont été mis en place, afin de réduire la circulation des véhicules les plus polluants dans le cœur des grandes agglomérations. Ce certificat coûte environ 4 €.	<p>L'idée de lutter contre la pollution, liée au trafic routier est en soi louable. Dans les faits la situation est bien plus complexe.</p> <p>En effet un certain nombre de biais et de situations paradoxales, voire dangereuses ont été constaté, dont peu voir pas ont été anticipé.</p> <p>Les personnes en situation de précarité (smicards, CDD, intérimaires, en horaires décalées, personne avec plusieurs enfants à charge, étudiants, demandeurs d'emplois, avec une invalidité ...) situées en banlieue, se retrouvent confrontées à des problèmes de mobilité. Il suffit que le lieu de départ ou d'arrivée ne soit pas desservi correctement par les TC. C'est des pans complets du territoire rendu inaccessible. Les profils les plus précaires, sont bien souvent tributaires de la voiture pour se déplacer. Celle-ci est souvent ancienne et difficile à changer, faute d'argent et d'accès au crédit.</p> <p>Les accès pour le marché à l'emploi, aux études, aux crèches, aux services de santé, aux services publics ... peut vite virer au casse-tête. Ce type de situation vient s'ajouter à un cercle vicieux de l'isolement lié au milieu rural et périurbain.</p> <p>https://www.transitionsenergies.com/fin-annoncee-voitures-populaires/</p> <p>---</p>

				<p>Restreindre l'accès à certains véhicules polluants, induit forcément des reports de trafics en périphérie des ZFE. Ceci n'est pas sans conséquence sur l'état de la circulation, ainsi que sur la dangerosité et la fréquentation de certains axes. On peut citer des exemples comme Strasbourg, Paris et Toulouse.</p> <p>---</p> <p>Toulouse : la rocade se compose de 2 boucles, formant un « 8 » (l'A62-A61, l'A620, la rocade Arc-En-Ciel). L'une des propositions de ZFE, vise à interdire l'A620 et le centre-ville de Toulouse aux véhicules polluants en reportant le trafic sur la rocade Arc-En-Ciel : https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-vehicules-polluants-bientot-interdits-circuler-voici-quatre-perimetres-etudies_26330193.html. Hors la métropole de Toulouse souhaite déjà faire l'inverse en diminuant la capacité de cette même rocade Arc-En-Ciel au niveau de la jonction A62-A64 : http://documents.toulouse.fr/TIM/8/index.html#page/2-23. Le tout en renvoyant le trafic sur cette même A620. Cette situation paradoxale n'est pas sans conséquence sur l'état du trafic dans le sud de l'agglomération. Le réseau secondaire du sud Toulousain, devrait supporter +/- 15 à 20 000 véhicules de plus en lieu et place de le faire circuler sur la périphérique.</p> <p>Pour corriger la chose, un tunnel entre la fin provisoire de la rocade Arc-En-Ciel et l'A64 permettrait de solutionner le problème. La couverture de cet axe, pourrait s'accompagne d'un TCSP en surface.</p> <p>---</p> <p>Strasbourg : L'agglomération est contournée à l'ouest par l'A35 français, l'A5 Allemande à l'est. L'E52 assure une liaison entre l'Allemagne et la France via le centre de l'agglomération. A moyen terme l'A355 viendra se substituer à l'A35 pour liaison nord <> sud à l'ouest de Strasbourg.</p> <p>Une ZFE viendra couvrir le centre de l'agglomération, avec une possible interdiction de transit sur l'A35.</p>
--	--	--	--	---

				<p>https://www.dna.fr/edition-de-strasbourg/2019/09/19/la-delicate-interdiction-du-diesel , https://www.dna.fr/edition-de-strasbourg/2019/09/18/le-diesel-interdit-a-strasbourg-dans-5-ans , https://www.dna.fr/edition-de-strasbourg/2019/04/05/plan-climat-la-chasse-au-diesel-pour-commencer.</p> <p>Pour continuer d'assurer les liaisons France <math>\diamond</math> Allemagne, il faudra que le trafic emprunte des axes plus au nord et plus au sud. Il s'agit des liaisons RD2/L87 au nord et N353/L98 au sud. Bien entendu, ces axes n'ont pas été pensés pour supporter un trafic quasi autoroutier. Ces axes souffrent de nombreux défauts (nombreux camions, 2x1 voies, absence de créneaux de dépassement, risque de choc frontal, nombreux carrefours avec le réseau secondaire, transit international, hausse du trafic ...).</p> <p>Une mise en sécurité et à niveau des axes côté français et allemand devient nécessaire (passage à 2x2 voies, terre-plein central ...)</p> <p>---</p> <p>Paris : L'Ile de France prévoit également une ZFE : https://www.zonefaiblesemissionsmetropolitaine.fr/. Ceci ira de pair avec la réduction de capacité du BP (suppression de voies, interdiction le trafic PL ...) http://www.lefigaro.fr/actualite-france/50-km-h-poids-lourds-interdits-suppression-d-une-voie-quel-avenir-pour-le-periph-parisien-20190430 . Ces mesures vont mécaniquement reporter du trafic sur l'A86 et sur la Francilienne.</p> <p>Cependant ces axes de reports, sont loin de pouvoir encaisser un trafic supplémentaire. Pour preuve, le tronçon Ouest de l'A86 est interdit aux motos et camions : https://www.duplexa86.fr/fr/article/faq .</p> <p>Le tronçon Est de l'A86 est le « premier embouteillage de France » avec 250 000 véhicules par jour. Des sections courantes de l'A86 sont sous capacitaires : https://routes.fandom.com/wiki/Tranch%C3%A9e_couverte_d%27Antony .</p>
--	--	--	--	--

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

				<p>La situation sur la Francilienne n'est guère mieux. Le tronçon Est de la Francilienne demande un détour de plus de 100 km par rapport au BP. Le tronçon Ouest de la Francilienne n'existe pas. Le trafic est contraint de circuler sur un réseau secondaire dans la banlieue Ouest Parisienne. Le risque d'accident est élevé.</p> <p>http://www.copra184.org/sites/default/files/Carte%20A104_ZE.jpg</p> <p>http://www.copra184.org/sites/default/files/DP_A12_A104_plan_A104_2_cle07d628.jpg</p> <p>https://vignette.wikia.nocookie.net/routes/images/4/43/Francilienne_-_Ouest.jpg/revision/latest?cb=20080525181619</p> <p>https://actu.fr/ile-de-france/poissy_78498/yvelines-poissy-une-femme-64-ans-percutee-mortellement-par-poids-lourd_28096961.html</p> <p>On estime entre 1 et 1,2 million le nombre de véhicules potentiellement exclus de Paris et des communes voisines. https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-parc-des-vehicules-au-1er-janvier-2019</p> <p>https://www.marianne.net/economie/paris-vignette-crit-air-4-5-critere-anti-pauvres</p>
5	Les taxes sur les carburants	<p>https://www.economie.gouv.fr/cedef/question-semaine-prix-des-carburants</p> <p>https://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/taxe-sur-les-carburants-la-france-sur-le-podium-europeen_2046968.html</p> <p>https://www.liberation.fr/france/2018/11/06/taxe-s-sur-les-carburants-la-france-est-elle-une-exception_1690053</p>	En France le taux de taxe sur les carburants, représente environ 57%.	<p>Appliquer une taxe carbone viendrait mécaniquement augmenter le prix de l'essence et du diesel, sur les taxes déjà existantes.</p> <p>2 parties seraient particulièrement pénalisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> > les résidents du milieu rural et périurbain ou l'usage de la voiture est souvent le seul moyen de locomotion. > les entreprises où le transport de marchandises et personnes est important (logistique, commerciaux terrains, marchands ambulants, BTP, transports de personnes ...) <p>https://www.caradisiac.com/carburant-pas-de-hausse-des-taxes-mais-une-hausse-des-prix-180544.htm</p>
6	Les taxes sur les immatriculations & cartes grises	http://www.lemondeducampingcar.fr/actualite/vu-sur-le-web/diesel-bientot-une-taxe-sur-les-cartes-grises.html	Une refonte de la fiscalité sur les taxes des certificats d'immatriculation ou les cartes grises, pour financer des contrôles antipollution est en cours.	La taxe sur les immatriculations & cartes grises est fortement contestée, car elle vient s'empiler sur les frais de dossiers, de mises en route et des taxes déjà existants lors de l'achat d'un véhicule.

■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

				https://immatriculation.ants.gouv.fr/Vos-demarches/Cout-et-taxes-additionnelles
7	<p>Les réductions de vitesses 90 à 80 km/h</p>	<p>http://www.conseil-etat.fr/Actualites/Communiqués/Reduction-a-80-km-h-de-la-vitesse-maximale-autorisee http://www.securite-routiere.gouv.fr/connaitre-les-regles/reglementation-et-sanctions/baisse-de-la-vitesse-maximale-autorisee-de-90-a-80-km-h</p>	<p>La réduction de vitesse de 10 km/h sur le réseau secondaire avait pour but :</p> <ul style="list-style-type: none"> > la baisse du nombre d'accidents > limiter la pollution émise par les véhicules. 	<p>Les réductions de vitesses ont été vertement critiquées pour plusieurs raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Un sentiment de « France à 2 vitesses ». En effet en milieu rural, rouler plus lentement c'est mettre plus de temps pour se déplacer sur des trajets déjà long. Un sentiment « de décalage », « de ralentissement » par rapport aux métropoles où tout « va plus vite », s'est installé. > Rouler moins vite impacte également les entreprises, les flux vont au ralenti, donc des horaires plus importants, avec les coûts qui vont avec sur la compétitivité. > Les coûts du changement de vitesse, sur les panneaux, le code de la route, les mises à jours des radars : https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/80-km-h-combien-va-couter-le-changement-des-panneaux-de-signalisation-7793630278, https://www.capital.fr/economie-politique/limitation-de-vitesse-a-80-km-h-un-cout-exorbitant-pour-leconomie-1264476. > Une baisse de la vitesse, sur le trafic poids lourd, à un effet pervers de faire remonter des émissions de polluants : https://www.airparif.asso.fr/_pdf/publications/fanny.pdf. > Le retour aux 90 km/h sur des routes départementales est vu comme un « fouillis » généralisé. En effet entre les routes nationales, les routes départementales et les routes métropolitaines, le retour au 90 km/h se fait au bon vouloir du gestionnaire de voirie et du passage sur le territoire d'une collectivité à l'autre. https://www.20minutes.fr/societe/2693607-20200113-seine-marne-500-km-routes-vont-repasser-90kmh. > Une polémique a éclaté, à la suite de proposition de cabinets d'études en préconisant un passage à 70 km/h au lieu des 80. http://www.auto-moto.com/actualite/societe/securite-routiere-vers-

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

				limitation-a-70-km-h-164631.html https://www.lepoint.fr/automobile/securite/routes-quoi-de-pire-que-le-80-le-70-km-h-bien-sur-14-12-2017-2179834_657.php
8	L'automatisation des péages	https://www.lesnumeriques.com/mobilite/gouvernement-veut-supprimer-peages-a-barrieres-n79609.html http://www.francesoir.fr/politique-france/peage-autoroute-le-gouvernement-veut-enlever-les-barrieres	Afin de diminuer les encombrements sur les bretelles d'accès aux autoroutes à péage, également afin de réduire la congestion aux gares de péages lors des « migrations estivales », il est prévu de remplacer les barrières physiques par des systèmes de caméras.	<p>Sur l'A4 et l'A13 la SANEF-SAPN prévoit de remplacer les barrières physiques par des caméras de détections : https://www.20minutes.fr/economie/auto/2475427-20190318-lorraine-peage-barriere-a4-plus-besoin-arreter-premiere-france https://www.sanef.com/fr/mon-voyage/boulay/3-solutions-payer-automatiquement</p> <p>Dans les faits ce système paraît parfait. Il ne faut pas négliger le risque de fraude qui reste important. En effet ce système nécessite dans certains cas, un simple enregistrement de plaque d'immatriculation en la liant à une carte bancaire ou un compte bancaire. Cette solution pourrait tenter des malveillants d'utiliser de faux numéros de plaques, voire d'usurper de vrais numéros.</p> <p>Pour éviter une telle situation, il faut rendre « unique » de manière électronique, chaque véhicule par un système de badge ou une vignette qui sera scanné par le système de détection.</p>
9	Une taxe de séjour pour les campings cars	https://www.lesechos.fr/politique-societe/regions/0600004441872-corse-vers-une-remise-a-plat-de-la-fiscalite-derogatoire-2215592.php https://www.corsematin.com/article/article/le-domaine-public-nest-pas-un-terrain-de-camping https://france3-regions.francetvinfo.fr/corse/haute-corse/corse/corse-ecotaxe-camping-cars-adoptee-commission-finances-1375633.html http://www.lemondeducampingcar.fr/actualite/infos/corse-l-ecotaxe-anti-camping-cars-rejetee-par-l-assemblee-nationale.html	La France est connue pour être un pays attirant les touristes. Les touristes venant en camping-car n'échappent donc pas à la règle de venir en masse en période estivale sur le territoire. Cela représente environ 500 000 campings-caristes par an.	<p>La région de Corse a décidé de mettre en application une taxe sur les campings cars à la descente du ferry. En effet la collectivité de Corse juge que ceux-ci effectuent du camping « hors infrastructures ». Ceci génère donc un manque à gagner de taxe de séjour pour les campings classiques.</p> <p>L'idée de réglementer via une taxe de séjour, la présence de ce type de véhicule apparaît louable. Il faut garder à l'esprit que de trop nombreuses taxes peuvent être contreproductives et renvoyer des flux de touristes vers la péninsule Ibérique et l'Italie.</p> <p>Mécaniquement, cela aurait un impact sur la fréquentation et le chiffre d'affaire du secteur.</p>
10	Le malus écologique	https://www.auto-moto.com/green/malus-ecologique-2020-chiffres-mal-221030.html	Le malus écologique vise à taxer les véhicules qui ont de grosses émissions de CO2 ou bien la puissance du véhicule.	Au 1 ^{er} janvier 2020, le barème du malus a été revu à la hausse, avec des tarifs à 20 000 € pour les plus élevés.

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

		<p>https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F19911 https://www.capital.fr/economie-politique/le-malus-ecologique-a-20-000-euros-confirme-1357858</p>		<p>Ces hausses ont suscités la colère de nombre d'automobilistes : https://www.autoplus.fr/suzuki/jimny/actualite/Suzuki-Jimny-CO2-Malus-Taxes-1542857.html En effet des marques comme Suzuki, Fiat, Mitsubishi ou encore Dacia ont vu le prix de certains véhicules augmenter de 20% à 40% au 1^{er} janvier. Les marques impactés sont pourtant orientées sur un segment « low cost » et « milieu de gamme ». L'impact de ces taxes, influence directement le groupe Renault et PSA.</p>
11	Les tarifs d'assurances	<p>https://www.argusdelassurance.com/assurance-dommages/assurance-auto-et-habitation-pourquoi-les-primers-vont-augmenter-en-2020.153374</p>	<p>Comme chaque année les tarifs d'assurances augmentent pour plusieurs raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> > compenser les remboursements des sinistres des années précédentes > verser les cotisations au fond de garantie pour les accidents de la circulation 	
12	Les prix des contrôles techniques et contres visites	<p>https://www.ouest-france.fr/bretagne/vannes-56000/morbihan-nouveau-controle-technique-les-prix-font-le-grand-ecart-6036882 https://www.dossierfamilial.com/consommation/vehicules/controle-technique-ce-qui-change-au-1er-janvier-2019-86872 https://auto.bfmtv.com/actualite/le-controle-technique-devient-encore-plus-severe-au-1er-janvier-1542307.html https://www.francebleu.fr/infos/transports/automobile-le-controle-technique-va-encore-se-durcir-au-1er-janvier-2019-1540228409</p>	<p>Depuis le 1^{er} janvier 2019, le durcissement du contrôle technique est entré en vigueur. En particulier sur les normes techniques antipollution.</p>	<p>Afin de lutter contre la pollution les normes sont plus drastiques. Egalement sur le plan de la sécurité. Ce qui entraine mécaniquement des contrôles techniques plus rigides. Ceci a également un coup pour l'automobiliste, qui doit repasser à la caisse en entretiens et pièces détachées. Faute de budget suffisant ou de système plus rigide, un nombre croissant d'automobilistes sont tentés de rouler sans contrôle technique. Il en circulerait au moins 500 000 en France. https://www.rtl.fr/actu/conso/plus-de-500-000-vehicules-circulent-sans-controle-technique-7799709446</p>
13	Taxes sur l'aménagement des campings cars et vans	<p>https://www.lci.fr/conso-argent/vans-combis-fourgons-amenages-non-vasp-recales-au-controle-technique-a-partir-du-20-mai-2018-2087718.html https://www.capital.fr/economie-politique/camionnettes-amenagees-les-solutions-pour-reussir-le-controle-technique-2018-1284491 https://www.letelegramme.fr/france/fourgons-amenages-ca-ne-rigole-plus-21-05-2018-11964970.php</p>	<p>Le durcissement des normes de sécurité et antipollution concerne également les fourgons, vans et autres véhicules de loisirs aménagés par leurs propriétaires.</p>	

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

14	Loi NOTRe et transfert de voirie	https://www.cohesion-territoires.gouv.fr/loi-portant-sur-la-nouvelle-organisation-territoriale-de-la-republique-notre https://www.vie-publique.fr/loi/20721-loi-notre-loi-du-7-aout-2015-nouvelle-organisation-territoriale-de-la https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000030985460&categorieLien=id	La loi NOTRe, est une loi ayant permis l'échange de compétences entre collectivités. En particulier la gestion des routes. L'État a cédé des routes aux départements, les départements aux intercommunalités et communes, les intercommunalités et communes aux particuliers et entreprises dans des cadres spécifiques.	Phénomène difficilement quantifiable, les intercommunalités et communes qui ont cédé des morceaux de voirie (trottoirs, allées, parkings, zones pavillonnaires ...) aux particuliers et entreprises, dans des cadres spécifiques, ont mécaniquement fait augmenter les taxes. En effet, bien souvent ces mètres carrés en plus ce sont des frais et taxes en plus (entretien, gestion ...).
15	Taux réduit de TICPE supprimé pour les carburants d'engins de chantiers	https://www.batiactu.com/edito/taux-reduit-ticpe-supprime-decision-brutale-et-incomprehensible-54049.php https://www.fntp.fr/dossiers/gnr-gazole-non-routier	La suppression de cet avantage vise à limiter une « niche » fiscale dont bénéficient les entreprises ayant des engins chantiers.	La suppression de cet avantage, a suscité une vague de colère chez les professionnels du BTP. Cela va avoir pour conséquence, de faire fondre les marges et les trésoreries des entreprises.
16	Taxes sur les véhicules de sociétés	https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F22203	Les sociétés doivent payer chaque année la taxe sur les véhicules des sociétés (TVS) pour les voitures particulières qu'elles possèdent ou utilisent en France. Le montant de la taxe diffère selon le type de véhicule. La période d'imposition s'étend du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.	
17	TVS et malus sur les « pick-up » avec au moins 5 places.	https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/malus-et-tvs-le-pick-up-5-places-taxe-des-janvier-2019_632843 http://www.monsieurvintage.com/motors/2018/10/malus-ecologique-2019-les-pickups-bientot-soumis-a-lecotaxe-33662	Les véhicules de type "pick-up" / 4x4 benne, n'ayant pas un objet utilitaire sont soumis à la taxe sur les véhicules de société et au malus écologique.	Cette mesure a suscité la colère des professionnels (artisans et agriculteurs). En effet, dans bon nombre de contexte le type de véhicule en question est utilisé dans un double contexte (professionnel et personnel).
18	La taxe à l'essieu	https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F31220	Les véhicules de fort tonnage immatriculés en France sont tenus de payer ces taxes, pour financer l'entretien des routes non concédées.	Actuellement cette taxe ne concerne pas les véhicules étrangers. Afin de remettre de l'équité entre les véhicules français et étrangers une éco contribution, une écotaxe ou une vignette est nécessaire. En effet, bon nombre de camions étrangers usent et abusent du réseau français sans apporter la moindre contribution. En revanche ceux-ci contribuent fortement à sa dégradation.
19	La taxe sur les véhicules d'occasions	https://www.largus.fr/actualite-automobile/nouvelle-taxe-sur-les-voitures-doccasion-8919397.html	Depuis 2018, à partir de 10 chevaux fiscaux un véhicule d'occasion est soumis à une taxe.	A la suite du mouvement des « gilets jaunes », cette taxe sur les véhicules d'occasions a été vue comme particulièrement injuste. En effet les taxes sur les véhicules neufs sont déjà payées lors de l'achat. Ici la

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

				taxe a été vue comme une forme « d'impôt sur l'occasion » ou alors « payer une forme de 2 ^{ème} TVA ».
20	Les taxes sur les « véhicules puissants »	https://www.largus.fr/actualite-automobile/les-taxes-sur-les-vehicules-puissants-seront-abandonnees-en-2021-10048398.html		La fin des taxes sur les « véhicules puissants », a été particulièrement mal perçue par une partie des Français. En effet la suppression des taxes en question a été vu comme un avantage fiscal vers les revenus aisés.
21	Les ronds-points	https://beyondthemap.wordpress.com/2018/08/26/repartition-des-ronds-points-en-france-edition-2018/ https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/combien-ca-coute-de-construire-un-rond-point-2979895	Au dernier recensement de 2018, la France comptait 65 000 ronds-points et giratoires en métropole. Les estimations donnent environ 2 500 ronds-points et giratoires dans les DOM-TOM. Le coût moyen d'un tel ouvrage est d'environ 500 000 €.	Ces dispositifs existent depuis les années 1980, et sont originaires de la région Nantaise. A la suite du mouvement des « Gilets Jaunes », ces dispositifs ont été pointé du doigt pour plusieurs raisons. > coûteux, entre 33 à 34 milliards d'€ ont été dépensés pour ces aménagements. > trop nombreux, la France est le pays où il y en a le plus au monde, la densité peut monter jusqu'à 1 du km. > contreproductif sur la fluidité du trafic, nombre de voies express et rocade qui disposent de ces aménagements ont vu leur encombrement exploser (rocade de Montpellier, rocade de Nîmes, rocade de Valence, voie express autour de Lille, voie express autour de Nantes ...) > source de pollution, lorsque l'axe principal bouchonne à cause de ces dispositifs, ceci génère des retenues artificielles et inutiles
22	Les dos d'ânes	https://www.pumsd.fr/mm6-13102019.mp4 https://www.pumsd.fr/m6-13102019.avi https://www.zinfos974.com/Les-dos-d-ane-en-veux-tu-En-voila-_a49791.html https://www.facebook.com/PUMSD83	Après des estimations, la France dispose d'environ 400 000 dispositifs de type « dos d'ânes » et « ralentisseurs ». Un dispositif de la sorte coute entre 5 000 et 10 000 € pièce. Pour donner quelques chiffres: 2200 ralentisseurs sur les routes de la Métropole de Montpellier 800 ralentisseurs à Toulon Métropole 341 ralentisseurs sur les routes du département de l'Hérault 732 ralentisseurs sur les routes du département de la Gironde	A la suite du mouvement des « Gilets Jaunes », ces dispositifs ont été pointé du doigt pour plusieurs raisons. > coûteux, entre 2 et 4 milliards d'€ ont été dépensé pour les construire > hors normes et non conformes, dans de nombreuses agglomérations (Lille, Toulon ...) le taux de malfaçon grimpe à près de 70% (trop haut, trop large, matériaux interdits, sur voie de bus, non-respect des seuils de trafic, centre de secours à proximité ...) > nuisible pour l'environnement http://www.lerepairedesmotards.com/actualites/2017/royaume-uni-suppression-dos-ane.php https://www.telegraph.co.uk/news/2017/04/09/speed-bumps-could-disappear-uk-roads-part-new-plan-cut-pollution/

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

				<p>Une étude ATMO a démontré une multiplication par 4 à 5 de la pollution atmosphérique et une augmentation de 300 à 1000 % les émissions de particules fines des freins qui sont plus dangereuses.</p>
23	Les radars	<p>https://www.securite-routiere.gouv.fr/radars/differents-types-de-radars https://www.radars-auto.com/info-radars/</p>	<p>En France les radars ont plusieurs fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> > sanctionner la vitesse (radar fixe, mobile, tronçon, radar embarqué) > sanctionner les feux rouges > sanctionner les franchissements de passages à niveaux 	<p>En France près de 70% des excès de vitesses ne dépassent pas 10 km/h. https://www.radars-auto.com/actualite/actu-radars-general/radars-moitie-des-exces-de-vitesse-sont-entre-1-et-5-km-h-1278</p> <p>Les récentes baisses de 90 à 80 km/h, ont accentué le nombre de petits excès de vitesses. Mécaniquement un excès de vitesse entraîne une perte de point. Parallèlement le nombre de radars fixes et feux rouges augmente.</p> <p>Ces deux facteurs, ont des effets négatifs sur le comportement des usagers. Ceux-ci sont plus à même d'avoir les yeux « rivés » sur le compteur et non plus la route. Résultat à l'approche des radars, les comportements comme les coups de freins intempestifs deviennent dangereux.</p> <p>Une forme de « hantise » ou de « stress » s'installe chez les automobilistes (la peur du gendarme).</p> <p>Les lieux d'implantation d'un certain nombre de radars, ainsi que l'allocation des recettes liées aux amendes sont vivement contestées. https://www.liguedesconducteurs.org/repression/deux-journalistes-denoncent-les-arnaques-de-la-securite-routiere?fb_action_ids=718428951582450&fb_action_types=og.likes&fbclid=IwAR0x6qWTqE_ZCwDnYmGcVIRo_q0x0cN5Q4DqfkDuXaFSRQXvVJH2PTnvm dc</p> <p>Ceux-ci sont régulièrement pointés du doigt et montrés comme des « machines à cash » ou des « pièges à automobilistes ».</p> <p>Les voitures avec radars embarqués, n'échappent pas à la règle. Une déshumanisation, et une automatisation à « outrance » via l'utilisation de prestataires sont dénoncées.</p>

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

				<p>Au contraire, des difficultés pour lutter contre le portable au volant, l'alcool et les drogues persistent. De manière paradoxale, la légalisation du cannabis fait débat.</p> <p>https://www.bfmtv.com/mediaplayer/video/le-cannabis-bientot-legalise-en-france-1169882.html</p>
24	La législation des vitres teintées	https://www.stage-recuperation-point-permis.fr/article-72.html	<p>Avant 2017, les automobilistes étaient libres d'installer des vitres teintées sur leur véhicule. Ainsi, si le conducteur avait une visibilité satisfaisante sur les vitres avant et arrière, il n'y avait pas d'infraction au code de la route. Toutefois, depuis le 1er janvier 2017, la réglementation concernant les vitres teintées a fait peau neuve. À l'avant du véhicule, elles sont devenues interdites au-dessous d'un certain seuil de transparence et des sanctions ont été prévues en cas de non-respect de cette règle.</p>	

Les 24 points fiscaux présentés ici sont issus de taxes et dépenses existantes. A la suite du mouvement des « Gilets Jaunes », un fort sentiment « d'injustice fiscale », de « France à 2 vitesses » et « d'état dépensier » a animé une partie de la population et des débats. En particulier sur le sujet de la fiscalité et de l'automobile.

Plusieurs interrogations sont venues sur le devant de la scène, portant sur le nombre de taxes, l'utilisation de l'argent et la justification des dépenses.

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

3) Les taxes et dépenses projetées :

Dans cette partie, nous ferons un tour d'horizon des taxes et dépenses projetées. Nous ferons également des commentaires, sous forme de réactions, des suggestions ou des propositions vis-à-vis de celles-ci.

	Taxe / dépense	Lien	Réaction
1	Amende en cas de retard au contrôle technique	https://www.cnpa.fr/presse/communiqués-de-presse/recul-drastrique-des-visites-du-contrôle-technique-le-cnpa-alerte-le-premier-ministre-edouard-philippe-sur-une-situation-preoccupante/?ogrnd=80351519	Il circulerait au moins 500 000 véhicules en France dont le contrôle technique, n'est pas à jour ou inexistant. Dans ce cadre, le gouvernement a poussé une proposition de loi visant à mettre des délais plus courts pour que l'automobiliste se mette en conformité. https://www.rtl.fr/actu/conso/plus-de-500-000-vehicules-circulent-sans-contrôle-technique-7799709446 . Avec l'automatisation des contrôles, il y a eu une levée de boucliers des automobilistes. En effet, bon nombre ont exprimé leur crainte, des délais trop courts pour se mettre en conformité à l'approche d'un jour férié, d'un weekend ou tout simplement dû à l'éloignement avec le centre de contrôle technique (en milieu rural par exemple).
2	Taxes anti bouchons	https://www.caradisiac.com/peages-une-nouvelle-taxe-sur-les-routes-embouteillées-en-preparation-168809.htm https://www.capital.fr/economie-politique/taxe-antibouchons-redevance-pollution-au-peage-mauvaises-surprises-en-vue-pour-lautomobiliste-1291614	Sur les autoroutes et voies express sujettes aux encombrements récurrents (heures de pointe, zones touristiques, trafic estival ...), l'UE propose une « taxe anti-bouchon » pour encourager les usagers à se reporter vers des modes de transports « plus vert ». Cette taxe est sujette à de vives hostilités : > pour le tourisme : un frein économique qui découragerait, les touristes de venir dans certaines zones ou d'emprunter certains itinéraires. > pour les navetteurs : un frein économique et une forme « d'impôt » pour accéder aux bassins d'emplois, de services publics et d'études
3	Péages urbains	http://www.journaldelenvironnement.net/article/le-retour-des-peages-urbains,94291	2 modèles de péages urbains sont dans les cartons. Le modèle « anglais » ou comme à Londres, on devrait payer pour entrer dans le centre-ville. Ce modèle est vu ici avec beaucoup d'hostilité, une « nième taxe » ou une forme « d'impôt » pour accéder au centre-ville. Le modèle « néerlandais » ou comme à Amsterdam, on bénéficie d'un « crédit d'impôt » si l'on n'a pas utilisé son véhicule pour se déplacer. Ici aussi le modèle est sujet à de vives discussions. La création d'un « crédit d'impôt », suppose la création d'une niche fiscale. Paradoxalement le gouvernement souhaite les supprimer.
4	L'écotaxe	http://5minutes.rtl.lu/grande-region/france/1243968.html https://www.publicsenat.fr/article/societe/ecotaxe-vers-une-taxation-sans-exception-134309	Le gouvernement a fait une proposition, pour une nouvelle écotaxe sous forme de vignette. Cette proposition n'a pas du tout été appréciée, des entreprises du secteur de la logistique. En effet dans un premier temps seul celles-ci auraient été impacté, pas les entreprises étrangères. Une simple extension de la taxe à l'essieu, aurait permis de viser les camions étrangers sans impacter davantage les camions français, déjà taxés.

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

		https://www.20minutes.fr/societe/2351831-20181010-ecotaxe-deguisee-bretagne-souleve-deja-contre-vignette-poids-lourd	
5	Loi ALUR de 2014	https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000028772256&categorieLien=id https://www.toute-la-franchise.com/vie-de-la-franchise-A11822-loi-alur-les-equipements-commerci.html	<p>La loi ALUR modifie profondément les surfaces de stationnements des nouvelles zones commerciales. En effet avant 2014, la loi autorisait 1,5 m² de surface de stationnement pour 1 m² de surface commerciale. Ceci a changé pour passer de 1,5 à 0,75 m². Actuellement seules les surfaces des commerces sont concernées.</p> <p>Si le schéma est appliqué aux entreprises en périphérie des grandes villes (ZAC, ZI, zones de bureaux, zoning ...), mais aussi aux hubs de transports en périphérie (gare, station de métro ...), le coût de constructions et les normes vont rapidement exploser.</p> <p>Cela supposera de construire en mode « silo à étage » ou en « sous-sols ». Ce type de construction est plus cher de 30 à 40 % par rapport à un parking classique.</p> <p>Les coûts de constructions pourraient également impacter les tarifs des parkings, perçus comme un « nième » impôt ou taxe et d'entrave à l'accès à l'emploi et aux études.</p> <p>https://www.republicain-lorrain.fr/france-monde/2019/11/08/des-cliniques-font-payer-leur-parking-aux-patients?sfns=mo&fbclid=IwAR2xv1LyeJA1sLjmbssa6k3KZ_kNAiC2dNnyrqcgqOX3b-GZY81A4AXIPNQ</p>
6	Modulation du péage en fonction de la pollution émise par le véhicule	http://www.leparisien.fr/societe/sur-autoroute-plus-vous-polluez-plus-vous-paierez-05-06-2018-7754904.php	<p>Ce type de taxe, viserait les véhicules les plus polluants sur les autoroutes à péage. Cependant ce type de taxe, ne serait pas si équitable ni « sur ». En effet les revenus modestes, les familles nombreuses avec des véhicules familiaux (SUV, monospace, break ...), les camions, seraient tentés de se reporter sur le réseau secondaire pour échapper aux taxes. Ceci aurait un impact direct, sur l'accidentologie du réseau secondaire, qui n'est pas conçu pour absorber un flux autoroutier.</p>
7	Taxation des revenus des particuliers	https://www.zdnet.fr/actualites/blablacar-leboncoin-vers-une-taxe-pour-les-revenus-des-particuliers-39871557.htm	<p>Afin de lutter contre « la professionnalisation » d'activités des particuliers, l'état a proposé d'encadrer les revenus issus de la location de voiture et du covoiturage.</p>
8	Décaler l'âge des voitures de collection	https://www.caradisiac.com/voitures-anciennes-la-fin-du-passe-droit-163177.htm https://www.lejdd.fr/economie/des-amateurs-de-voitures-populaires-il-y-a-trente-ans-leur-rendent-leur-jeunesse-3631619	<p>En France, le monde du véhicule de collection pèse 4 milliards d'€, pour 800 000 véhicules de collection et 300 000 collectionneurs. Une voiture a droit au statut "collection" à partir de 30 ans sur la carte grise. Afin de lutter contre d'éventuels véhicules polluants et/ou diesel des années 1980, la fédération des véhicules de collection propose de passer l'âge à 35 ou 40 ans.</p> <p>https://www.challenges.fr/automobile/votre-vieille-voiture-vaut-peut-etre-de-l-or_640889 .</p> <p>Se développe un nouveau phénomène, celui des « Youngtimer ». Des jeunes propriétaires âgés entre 30 et 40 ans, achetant des voitures de 30/35 ans.</p> <p>Hors ce phénomène n'est pas du tout gout de certaines collectivités, qui cherchent à lutter contre les véhicules anciens et polluants, dont ceux des années 1980.</p> <p>On se retrouve donc avec un clivage, entre anciens et nouveaux collectionneurs qui ont investi plusieurs dizaines de milliers d'euros pour l'acquisition d'un véhicule de collection.</p> <p>Décaler l'âge, c'est courir le risque de léser financièrement ces jeunes propriétaires.</p>

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

			https://www.contrepoints.org/2019/12/19/360667-strasbourg-futur-ville-sans-issu-les-vehicules-thermiques-en-accusation
9	Taxes sur les batteries des voitures électriques	https://www.bfmtv.com/economie/comment-continuer-a-taxer-les-automobilistes-quand-la-voiture-electrique-se-sera-imposee-1705960.html	Pour financer le recyclage et les chaînes de retraitements, une sorte de "TIPP" sur les batteries est à l'étude.
10	Taxe sur la radio "numérique" – dit RNT	https://www.hitwest.com/news/la-radio-numerique-est-en-marche-34133 https://www.jeanmarcmorandini.com/article-395783-radio-numerique-apres-paris-marseille-et-nice-en-2014-le-csa-accelere-le-deploiement-de-cette-technologie-complementaire-de-la-bande-fm.html https://www.rtbf.be/info/medias/detail_plan-de-frequence-radios-ln24-grand-gagnant-au-detrimen-t-de-mint-et-des-televisions-locales?id=10271163 http://www.lafrap.fr/podcasts/la-radio-numerique-terrestre-arrive-en-loire-atlantique-d1 https://www.lemonde.fr/big-browser/article/2017/01/11/la-norvege-a-commence-a-debrancher-sa-radio-fm_5061007_4832693.html	Pour mettre fin à la radio hertzienne, au même titre que la télé, l'UE propose aux états membres de passer sur un système de radio numérique dit " RNT ". C'est un modèle à « l'américaine », déjà en vigueur en Norvège depuis 2017. Ce modèle permet la création de radios dites à "péage" sur le modèle de CANAL+ pour la télé. Pour la décennie 2020-2030, va se poser la question du changement d'habitude de consommation liée à la RNT. Quid de la redevance audiovisuelle ? Quid de la TVA sur les radios à péage ? Les véhicules étant équipés pour la plupart de poste radio, des inquiétudes subsistent sur la création d'une nouvelle taxe. https://www.lalettre.pro/Le-DAB-bientot-disponible-sur-tous-les-recepteurs_a21345.html https://www.lalettre.pro/Geneve-un-sommet-sur-la-radio-numerique_a21513.html https://www.csa.fr/Informer/Comment-recevoir-la-televison-et-la-radio/DAB-tout-savoir-sur-la-radio-numerique-terrestre
11	Bonus-malus sur le poids des voitures	https://www.transitionsenergies.com/bonus-malus-poids-vehicules/ http://www.lefigaro.fr/conso/un-rapport-propose-un-systeme-de-bonus-malus-en-fonction-du-poids-des-vehicules-20190701	Avec l'avènement des SUV, des 4x4, des utilitaires et des voitures électriques le poids des véhicules a considérablement augmenté ces 20 dernières années. Dans le même temps, les normes de sécurité et antipollution demandent de plus en plus de dispositif. Donc des véhicules plus lourds. Or on propose de taxer ces véhicules lourds. Il y a un dilemme, la sécurité VERSUS la pollution ?
12	Taxes sur les voitures électriques	https://www.bfmtv.com/economie/comment-continuer-a-taxer-les-automobilistes-quand-la-voiture-electrique-se-sera-imposee-1705960.html https://www.quechoisir.org/actualite-voitures-electriques-la-taxe-plane-n1723/?fbclid=IwAR38V-8tzeMiRr5IOFU-RKsIK3SXxMDmiN3tkqSd7Cbj95_jpdQxICBKICQ	Avec la baisse du nombre de véhicules thermiques ou de leur consommation (véhicules hybrides), se pose la question du modèle économique de prélèvement des taxes sur le pétrole et le gaz. Le nombre de véhicules propres et électriques augmente. Se pose la question d'une « TIPP » sur l'électrique. Cette question a été évoqué au printemps 2019 par l'OCDE.
13	Loi montage et pneu hiver	https://www.lepoint.fr/automobile/securite/pneus-hiver-pas-encore-d-obligation-en-france-12-09-2019-2335261_657.php	Le projet de loi « montagne », propose de rendre obligatoire les pneus neige en zone de montagne l'hiver. Ce projet de loi est louable sur le principe, pour la sécurité des automobilistes. Dans les faits cela s'annonce beaucoup plus complexe à appliquer. En effet nombre de touristes se rendent dans des zones montagneuses en hiver, 1 seule fois par an. La proposition de loi serait vue comme un « nième » impôt ou l'automobiliste devrait payer le montage, le stockage et l'achat de pneus hiver. Le coût pour les pneus, est évalué entre 500 et 1000 € par an. Ce serait également un frein pour l'activité touristique. Le budget de nombreux touristes serait impacté.

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

14	Modulation du tarif de parking en fonction du gabarit de la voiture	https://www.lefigaro.fr/flash-eco/suv-la-mairie-de-paris-songe-a-une-hausse-du-prix-du-stationnement-20191013 https://www.parisvox.info/2019/10/13/paris-vers-une-hausse-du-prix-du-stationnement-pour-les-suv/	<p>En milieu urbain, le taux de motorisation des ménages peut monter à 2 véhicules. Faute de garage ou de place de parking, le stationnement résidentiel de voirie fait souvent office de « garage » pour les urbains. Cette pratique est encadrée, avec des systèmes de PIAF et carte par abonnement pour les riverains. Cependant des municipalités seraient tentées d'ajouter une règle, pour faire contribuer plus les véhicules utilitaires ou SUV. Ces véhicules occupent une place plus importante. Commerçants et riverains sont opposés à ce type de mesure, qui serait perçu comme une menace pour les charges des petits commerces, ou une forme de nouvel impôt pour les particuliers.</p>
15	Taxe kilométrique sur les voitures électriques	https://www.usinenouvelle.com/editorial/faut-il-une-taxe-kilometrique-pour-les-vehicules-electriques.N900369	<p>Avec l'électronique embarquée et les nouvelles motorisations électriques, une proposition de loi sur la taxation au kilomètre parcouru a été proposé. Ce projet de taxe est vivement contesté pour plusieurs raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> > intrusif : un suivi et pistage constant de l'automobiliste serait nécessaire. > le coût : une infrastructure informatique serait nécessaire, par le même temps le coût pour l'automobiliste serait aussi discutable vis-à-vis de cette infrastructure.

Les 15 points fiscaux présentés ici ne sont pas encore existants. Ceux-ci sont encore en discussion ou en projet. A la suite du mouvement des « Gilets Jaunes », figurait dans les revendications, « une pause fiscale ».

En considérant ces points fiscaux projetés, à ceux déjà existants, cela pourrait porter à $24 + 15 = 39$ points fiscaux dans le futur. Le tout faisant graviter, de nouvelles taxes et dépenses pour l'état et les collectivités.

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

4) Conclusion :

A la suite du mouvement des gilets jaunes, plusieurs qualificatifs se sont fait entendre :

« Ras le bol fiscal »

« Injustice fiscale »

« Etat dépensier »

« France à 2 vitesses »

« TROP de taxes »

Essentiellement sur des questions de fiscalité, également la fiscalité liée au secteur automobile et aux transports routiers.

Nous avons pu constater 24 points fiscaux existants, 15 points supplémentaires sont en discussion ou en projet. Ce qui porterait à 39 leurs nombres.

Plusieurs interrogations apparaissent :

> Avoir autant de taxes est-ce bien raisonnable ?

> Quels sont les effets négatifs non anticipés de ces taxes ?

> Où va l'argent ?

> A quoi sert l'argent ?

> Les dépenses sont-elles justifiées ?

> Les dépenses sont-elles efficaces ?

> Quid de la remise à plat du système fiscal qui apparaît comme lourd et complexe ?

■ ■ - Fiscalité liée au secteur automobile, aux transports routiers et à la voirie

Parallèlement la qualité du réseau routier français se dégrade. Selon le Forum économique mondial, la France est passé de la 1ère place en 2011 à la 7ème place en 2016. Depuis 2014 le budget alloué à l'entretien des routes a fondu de 30% dans les départements. 25% des routes sont jugées dans un état préoccupant, inversement la part des routes en bon état est passés sous les 50 % en 2018.

<https://www.lagazettedescommunes.com/561384/les-menaces-qui-pesent-sur-lentretien-des-routes/>

<http://www.altersecurite.org/entretien-routes-necessite/>