

2-04-1-01	T° ENROULEMENT U A1	H120	OK	36	°C
2-04-1-02	T° ENROULEMENT V A1	H120	OK	37	°C
2-04-1-03	T° ENROULEMENT W A1	H120	OK	36	°C
2-04-1-04	T° ENROULEMENT U A2	H120	OK	58	°C
2-04-1-05	T° ENROULEMENT V A2	H120	OK	54	°C
2-04-1-06	T° ENROULEMENT W A2	H120.0	OK	58.1	°C
2-04-1-07	T° ENROULEMENT U A3	H120	OK	59	°C
2-04-1-08	T° ENROULEMENT V A3	H120	OK	51	°C
2-04-2-01	T° ENROULEMENT W A3	H120	OK	51	°C
2-04-2-02	TEMP. ENROULEMENT U AA BD4	H120	OK	54	°C
2-04-2-03	TEMP. ENROULEMENT V AA BD4	H120	OK	51	°C
2-04-2-04	TEMP. ENROULEMENT W AA BD4	H120	OK	52	°C
2-04-2-05	TEMP. ENROULEMENT U AA TD5	H120	OK	48	°C
2-04-2-06	TEMP. ENROULEMENT V AA TD5	H120	OK	46	°C
2-04-2-07	TEMP. ENROULEMENT W AA TD5	H120	OK	48	°C
2-04-3-01	T° CAISSE SERVICE FO AXE	L50 H105	OK	81	°C
2-04-3-02	T° ENTREE ED HT MP TD	L50 H90	OK	72	°C
2-04-3-03	T° SORTIE ED HT MP TD	L50 H90	OK	78	°C
2-04-3-05	T° ENTREE ED BT MP BD	L10 H38	OK	30	°C
2-04-3-06	T° ENTREE ED HT MP BD	L55 H90	OK	73	°C
2-04-3-07	T° SORTIE ED HT MP BD	L65 H90	OK	79	°C

Page 3/5

03/10/2013 10:16:01

Navire : Nord Pas De Calais

Opérateur : level 3

Groupes Fonctionnels : RELEVÉ GENERAL

NUMEROLIBELLE	SEUILS	ETAT	MESURE	UNITE
2-04-3-08	T° ED INJECTEUR MP BD	OK	80	°C
2-04-4-01	T° BALLAST HUILE RETOUR MP TD	OK	60	°C
2-04-4-02	T° ENTREE HUILE MP TD	OK	51	°C
2-04-4-03	TEMP. COUSSIN AR TUBE ETAMBOT TD	OK	25	°C
2-04-4-04	TEMP. COUSSIN AV TUBE ETAMBOT TD	OK	23	°C
2-04-4-05	TEMP. PALIER AR LIGNE D'ARBRE TD	OK	39	°C
2-04-4-06	TEMP. BALLAST HUILE RETOUR MP BD	OK	64	°C
2-05-1-01	T° COMBUSTIBLE MP TD	OK	127	°C
2-05-1-02	T° COMBUSTIBLE MP BD	OK	125	°C
2-05-1-03	T° ENTREE ED BT MP TD	OK	29	°C
2-05-1-04	TEMP. PALIER MILIEU LIGNE D'ARBRE TD	OK	35	°C
2-05-1-05	TEMP. PALIER AV LIGNE D'ARBRE TD	OK	37	°C
2-05-1-06	TEMP. ENTREE HUILE REDUCTEUR TD	OK	51	°C
2-05-1-07	TEMP. PALIER BUTEE MARCHÉ AV RED TD	OK	57	°C

2-05-1-06	T°ENTREE HUILE MP BD	L40 H62	OK	46	°C
2-05-2-01	TEMP. COUSSIN AR TUBE ETAMBOT BD	H70	OK	24	°C
2-05-2-02	TEMP. COUSSIN AV TUBE ETAMBOT BD	H70	OK	22	°C
2-05-2-03	TEMP. PALIER AR LIGNE D'ARBRE BD	H62	OK	47	°C
2-05-2-04	TEMP. PALIER MILIEU LIGNE D'ARBRE BD	H70	OK	37	°C
2-05-2-05	TEMP. PALIER AV LIGNE D'ARBRE BD	H70	OK	39	°C
2-05-2-06	TEMP. ENTREE HUILE REDUCTEUR BD	H60	OK	53	°C
2-05-2-07	TEMP. PALIER BUTEE MARCHÉ AV RED BD	H70	OK	56	°C
2-05-2-08	T°ENTREE HUILE REFR REDUCTEUR BD	H70	OK	57	°C
2-05-3-01	TEMP. PALIER BUTEE MARCHÉ AR RED BD	H70	OK	54	°C
2-05-3-02	T° PALIER AV ARBRE MENANT REDUCT. BD	H70	OK	57	°C
2-05-3-03	T° PALIER AR ARBRE MENANT REDUCT. BD	H70	OK	55	°C
2-05-3-04	T° PALIER AV ARBRE MENE REDUCT. BD	H70	OK	55	°C
2-05-3-05	T° PALIER AR ARBRE MENE REDUCT. BD	H70	OK	54	°C
2-05-3-06	TEMP. ENTREE HUILE REFRIG. REDUCTEUR TD	H70	OK	57	°C
2-05-3-07	TEMP. PALIER BUTEE MARCHÉ AR RED TD	H70	OK	52	°C
2-05-3-08	T° PALIER AV ARBRE MENANT REDUCT. TD	H70	OK	54	°C
2-05-4-01	T° PALIER AR ARBRE MENANT REDUCT. TD	H70	OK	58	°C
2-05-4-02	T° PALIER AV ARBRE MENE REDUCT. TD	H70	OK	54	°C
2-05-4-03	T° PALIER AR ARBRE MENE REDUCT. TD	H70	OK	52	°C

Page 4/5

03/10/2013 10:16:01

Navire : Nord Pas De Calais

Opérateur : level 3

Groupes Fonctionnels : RELIEVE GENERAL

NUMEROLIBELLE	SEUILS	ETAT	MESURE	UNITE
2-03-3-01	PRESSION RESERVOIR AIR DE CONTROLE	L5.0	OK	7.9 BAR
2-03-3-02	PRESSION VAPEUR	L4.0	OK	6.9 BAR
2-03-3-03	PRESSION EM REFRIG AUX	L0.8	OK	1.8 BAR
2-03-3-04	PUISSANCE DA1		OK	1 KW
2-03-3-05	PUISSANCE DA2		OK	277 KW
2-03-3-06	PUISSANCE DA3		OK	199 KW
2-03-3-07	PUISSANCE AA4		OK	-6 KW
2-03-3-08	PUISSANCE AA5		OK	-25 KW
2-04-2-08	T° CAISSE SERVICE FO BABORD	L47 H105	OK	71 °C
2-04-3-04	T°ED INJECTEUR MP TD	L55 H90	OK	79 °C
2-05-4-04	T° SORTIE REFRIG. ED BT AUX	L6 H36	OK	25 °C
2-05-4-05	T°AIR DE SURALIMENT.MP TD	H65	OK	41 °C
2-05-4-06	T° AIR DE SURALIMENTMP BD	H65	OK	38 °C
2-05-3-01	CAP DU NAVIRE		OK	91.1
2-05-3-02	ANGLE DE BARRE BD		OK	-5.3

2-06-3-04 PAS DEMANDES TD
2-06-3-05 PAS OBTENUS TD
2-06-3-06 PAS DEMANDES BD
2-06-3-07 PAS OBTENUS BD

OK -0.6
OK 6.6
OK 7.3
OK 7.8
OK 8.3